



INSEGNA "C" D'ARGENTO

PROVA DI DISTANZA DI 50 KM



**TEMA: Novi ► Voghera (aeroporto) ► Acqui Terme (città) ► Novi**
km tot.: ~108

Lato valido per la prova di distanza del "C" d'Argento:
Voghera (aeroporto) ► Acqui Terme (città) km: ~53 per 235°

Lato: Novi ► Voghera (aeroporto) Lato: Voghera (aeroporto) ► Acqui Terme (città) Lato: Acqui Terme (città) ► Novi	km: ~27 per 40° km: ~53 per 235° km: ~28 per 65°
Efficienza considerata:	20
Plafond considerato:	1.500 mt QNH

NOTA

- La sequenza dei piloni è fatta da nord/est verso sud/ovest per volare lungo il percorso del sole nel tratto più lungo.
- Nulla vieta di farlo in direzione contraria, se al mattino si nota che le condizioni promettono meglio a sud/ovest. In questo caso attenzione a quando caricate il tema nell'inserire la corretta sequenza dei piloni.

Preparazione:

Studiare il percorso a tavolino e mentre si prepara la carta, memorizzare alcuni punti caratteristici lungo il percorso facilmente riconoscibili.

Carta geografica con orografia evidente, scala 1:200.000 (Touring Club od affini) preparata come segue:

- cerchi concentrici distanziati di 10 km con centro su Novi
- applicare goniometro adesivo su Novi e prolungare le radiali fondamentali 360°/180°, 45°/225°, 90°/270° e 135°/315°
- evidenziare le aviosuperfici
- piegare la carta in modo che la zona interessata sia di facile consultazione
- delle aviosuperfici preparare un semplice libretto scaricando dall'Avio Portolano i dati (fogli in formato A5)

Logger:

- caricare: il nome del pilota, l'aliante ed il tema

GPS/Palmare/Computer:

- dovranno venire utilizzati il meno possibile ma dato che uno scopo del volo è di imparare a navigare con la carta, in ogni caso, dello strumento che impiegate dovete avere una buona conoscenza, impostato correttamente in modo da "pistolare" il meno possibile in volo.



Svolgimento:

1) presumiamo una giornata con:

- a) vento assente, o leggera brezza dai quadranti settentrionali,
- b) cumuli, più o meno sviluppati, all'inizio sui 1.300 mt QNH e che durante la giornata si alzano sui 1.600/1.700 mt QNH,
- c) uno sgancio a 600 mt (QFE) sulle colline a sud di Novi, o nei pressi.

2) si fa la massima quota, diciamo sui 1.200/1.300 mt QNH guardando il cielo verso Voghera. A questo punto possiamo avere due possibilità in funzione di quello che vediamo davanti: la strada lungo le colline o la strada lungo la pianura.

NOTA

Attenzione a non fare deviazioni di rotta superiori a 20°

2a) Pianura, verso Tortona:

- i) con 1300 mt QNH puntiamo verso Tortona seguendo in grandi linee l'autostrada verso Nord puntando i cumuli.
- ii) Possiamo spendere 300 mt di quota in planata prima di trovare un'altra ascendenza, cioè facciamo 6 km e dovremo trovarci dalle parti di Corti di Villa dove dovremo di nuovo salire.
- iii) Se non troviamo nulla nei paraggi si torna indietro, se si risale di nuovo sui 1300/1400 mt QNH si punta verso Tortona/cumuli davanti. Se si vedono chiari indizi di ascendenza (cumuli) possiamo spendere 500 mt, pari a 10 km, prima di trovare un'ascendenza (avremo circa 600/700 mt sul terreno a circa 12 km da Novi ed a circa 5 Km dall'aviosuperficie di Tortona).
- iv) Risaliamo a 1300/1400 mt QNH. Se non si risale **si va sulla aviosuperficie di Tortona.**
- v) A questo punto si dovrà piegare a destra sui 60° per andare sull'aeroporto di Voghera, che sarà a circa 12,5 km. Possiamo spendere 500 mt in planata prima di doverci fermare a fare il pieno e dovremo trovarci dalle parti di Casalnoceto.
- vi) Si fa la massima, e visto che siamo andati avanti con la giornata, supponiamo ora un plafond di 1500/1600mt QNH, e si parte a girare l'aeroporto che dista circa 6-7 km

NOTA DI SICUREZZA

Porre molta attenzione nella navigazione nella zona collinare, le colline sono alte sui 400/500 mt, ma non sottovalutatele. I sottoventi possono essere molto intensi

2b) Colline, verso Voghera:

- i) con 1300 mt QNH puntiamo verso Cassano che disterà circa 6-7 km dove si dovrà arrivare con 900/100mt QNH minimo per poter tornare indietro se non si trova nulla. Qui si deve fare la massima quota, facendo attenzione che ora l'elevazione del terreno aumenta ma facendo anche salire il plafond. Supponiamo di fare 1500 mt QNH.
- ii) Al top guardiamo avanti per decidere se costeggiare le colline od andare in rotta. La scelta deve venire fatta osservando attentamente il cielo davanti. La presenza di cumuli ben formati con base piatta ci deve guidare nella scelta.
- iii) se scegliamo di andare in rotta, sui 30°, abbiamo l'aeroporto di Voghera a 22 km. Di conseguenza, dalle parti di Cerreto Grue, circa 10 km in rotta, prima di attraversare la valle che porta al Monte Ceselli, bisogna fare di nuovo la massima, supponiamo di nuovo 1500 mt QNH.

NOTA DI SICUREZZA

In questa zona siamo a 10 km dall'aviosuperficie di Tortona, 11 km dall'aeroporto di Voghera e 15 km dall'aeroporto di Novi



- iv) Attraversiamo la valle e puntiamo sul monte Ceselli che è alto sui 470 mt e Volpedo dove dovremo trovare l'ultima termica prima dell'aeroporto di Voghera e girarlo. Il logger ci indicherà quando giriamo il pilone di partenza
 - v) Se scegliamo di andare lungo le colliseci comporteremo come per il percorso pianificato per la pianura.
- 3) Girato il pilone dell'aeroporto di Voghera si deve andare ad Acqui Terme. Il primo pezzo di ritorno fino a Novi è il percorso inverso fatto dalla pianura per arrivare a Voghera. Si devono fare le stesse termiche.
- 4) Giunti a Novi, sulle colline a sud della città, dobbiamo rifare 1500mt o più su il plafond si è alzato. Acqui Terme dista 22 km per 250° circa.. lungo questa rotta dobbiamo individuare i cumuli migliori, ce ne serve uno sull'autostrada per Genova (10 km da Novi, 6 km dall'aviosuperficie di Francavilla Bisio e 2-3 km dall'aviosuperficie Mantovana)), uno sul fiume Bormida.

NOTA DI SICUREZZA

Sul Bormida si è in completa sicurezza perchè si è a 20 km da Novi e quasi sopra all'aviosuperficie di Acqui.

- 5) In questa zona si deve rifare di nuovo almeno 1500 mt. Memorizzare la posizione della termica ed andare a girare il pilone di Acqui città. Il logger ci dirà quando siamo sul pilone, a questo punto rotta di rientro puntando l'ultima ascendenza fatta.
- 6) Sulla termica precedente si rifarà la massima quota, che se è 1500 mt o più ci permette di tornare a casa in planata con la quota per fare il circuito. In caso contrario rifate la strada dell'andata con le relative termiche.

NOTA DI SICUREZZA

Non eseguire mai planate con ingresso a zero sul campo.
Rischiare di spiaccicarvi la faccia su un condominio!!!!